



Reglement Schorsbosser Optocht

ALGEMEEN

Voor het deelnemen aan de Schorsbosser Optocht te Schijndel (hierna te noemen 'optocht') is in samenwerking met de gemeente, het Schorsbosser Kabinet en Prinsenclub de Hopplukkers een reglement opgesteld.

De inschrijver / deelnemer van de optocht verklaart door ondertekening van het inschrijfformulier van de organisatie van de optocht kennis te hebben genomen van de inhoud van dit reglement en zich aan het gestelde in het reglement te houden en de voorwaarden na te leven op straffe van uitsluiting van deelname aan de optocht.

Uitsluiting geschiedt door de organisatie van de optocht, al dan niet in samenwerking met de politie.

Onder deelnemers aan worden verstaan groepen (wagens, niet-wagens) die op één inschrijfformulier zijn geregistreerd

- Deelnemers aan de wedstrijden naar prijzen, moeten inwoners zijn van Schorsbos of daarmee een band hebben, dit ter beoordeling van de organisatie.
- Deelnemers van buiten Schorsbos doen wel mee voor de prijzen maar kunnen geen aanspraak maken op de subsidie prijzen.
- De organisatie is gerechtigd inschrijvingen te weigeren die naar haar oordeel niet in de optocht passen of niet voldoen aan de bepalingen van dit reglement.
- Prijzen en subsidies zullen alleen worden uitgekeerd indien de deelnemer de optocht reglementair heeft beëindigd en heeft voldaan aan de voorwaarden in het reglement.
- Ook voor deelnemers die buiten mededinging mee doen geldt dit reglement.

CATEGORIE INDELING

Deelnemers aan de optocht worden onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Jeugd
 - Leeftijd tot 14 jaar.
 - De kinderen krijgen een medaille ter herinnering.
 - Een jeugdgroep al dan niet met een (kleine) wagen
 - Een jeugdgroep mag natuurlijk begeleid worden door volwassenen
- Muziekskes / Kapellen
 - Groep die live carnavals muziek ten gehore brengen.
 - Muziekskes doen buiten mededinging mee maar krijgen wel een vergoeding.
- Loopgroepen
 - Volwassenen (v.a. 14 jaar)

- Te voet met eventueel manueel voortbewogen kleine voertuigen en/of andere objecten.
- PraalWagens
 - een gemotoriseerd (trekkend) voertuig met gekoppelde aanhangwagen(s) en/of andere objecten, vallend onder de Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen en/of wagens met een lengte groter dan 3 meter.
 - Maximale afmetingen: LxBxH = 12 mtr x 2,5 mtr x 7 mtr
 - Mogen begeleid worden door een loopgroep
 - Praalwagens zullen gekeurd worden door de keuringscommissie.
 - Praalwagens komen in aanmerking voor het Bouwersfonds.

In gevallen van twijfel beslist de organisatie.

Inschrijven

Elke deelnemer aan de optocht dient zich vooraf schriftelijk aan te melden via de website van Schorsbos: <http://www.schorsbos.nl/aanmelden-optocht>

Elke deelnemer krijgt een startnummer toegewezen door de organisatie en een bordje wat duidelijk zichtbaar moet zijn tijdens de optocht. Het startnummer is de positie in de optocht. Tijdens de prijsuitreiking dient men het bordje, ongeschonden, terug te geven aan de organisatie. Het niet inleveren, of het inleveren van een beschadigd bordje, kan leiden tot een reductie van het prijzengeld

Jurering

Alle deelnemers zullen tijdens de gehele optocht, dus ook op het einde, beoordeeld worden door juryleden. Deze beoordeling is zowel voor het bepalen van de einduitslag als ook voor het naleven van het regelement.

De deelnemers moeten er gedurende de *gehele* optocht, dus óók aan het einde ervan, nog hetzelfde uitzien als aan het begin.

De naleving van het regelement zal zich concentreren op 3 dingen:

- Veiligheid, zowel van de toeschouwers als van de deelnemers zelf
- (Zichtbaar) Alcohol gebruik door de deelnemers
- Geluidsniveau van eventuele muziek installaties

De criteria voor de einduitslag zijn in een ander document beschreven

Veiligheid

Alle deelnemers worden geacht de veiligheid van zichzelf en de toeschouwers van de optocht te waarborgen. Tijdens het opstellen van de optocht zal de organisatie alle deelnemers controleren. Praalwagens worden vooraf al een keer door de keuringscommissie bezocht.

Tijdens de keuring(en) zal onder andere gelet worden op onderstaande punten:

- Brandveiligheid
- Bewegende delen en bevestigingen
- Electra
- Afmetingen
- Geluidsniveau

- Alcohol

Reclame

Reclame kan, indien gewenst, gevoerd worden in de reclame optocht tegen betaling van de daarvoor staande vergoeding. Gebruik van reclame op de wagens sluit aanspraak op officiële deelname en aanspraak op evt. prijzen uit.

Optochtbegeleiders

- Aanwijzingen van de Optochtbegeleiders dienen te worden nagevolgd.
- Optochtbegeleiders zijn herkenbaar aan een geel high-visibility jasje met de opdruk “Optocht”

Reglement:

Algemeen

- Alle deelnemers dienen op de hoogte te zijn van dit reglement.
- Deelname aan de optocht geschiedt geheel voor eigen verantwoording. Een carnavalswagen dient door de club / vereniging zelf verzekerd te worden, evenals de meegevoerde instrumenten en overige attributen. Het evenement optocht is uiteraard wel verzekerd alsmede iedereen die meedoet tijdens de optocht.
- Elke groep dient vertegenwoordigd te worden door een meerderjarig persoon. Deze persoon dient voor aanvang van de optocht bij de organisatie bekend te zijn. Deze verantwoordelijke persoon dient de veiligheid te garanderen tijdens de Optocht voor zowel de eigen personen binnen de groep, de andere deelnemers als het publiek. De verantwoordelijk persoon is in alle voorkomende gevallen het aanspreekpunt. Deze contactpersoon moet tijdens het evenement op ieder moment telefonisch bereikbaar en aanspreekbaar (nuchter, niet onder invloed) zijn.
- Door onvoorziene omstandigheden (waaronder, maar niet beperkt tot, slechte weersomstandigheden) kan de organisatie in overleg met de overheid besluiten de optocht uit te stellen, te wijzigen of af te gelasten. De organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid indien een dergelijk besluit wordt genomen.
- De beslissingen van de jury en organisatie zijn definitief en eventuele bezwaren worden niet in behandeling genomen.
- De deelnemer die zich niet aan dit reglement houdt wordt van deelname uitgesloten
- In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie. Dit besluit is bindend.

Voertuigen en verkeersreglement

- De optocht wordt gehouden op de openbare weg en de verkeerswetgeving is normaal van toepassing. Deelnemers die een voertuig voortbewegen dienen in het bezit te zijn van een geldig certificaat of rijbewijs.
- Elk gemotoriseerd, trekkend voertuig met gekoppelde aanhangwagen(s) en/of andere objecten, valt onder de Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen, die bij het motorvoertuig hoort. Dezelfde regels, die op de openbare weg gelden, gelden ook gedurende de optocht! Voertuigen die een verhoogd risico inhouden voor de deelnemers en/of publiek kunnen vóór of tijdens de optocht verwijderd worden.

- Het versieren van gemotoriseerde voertuigen is toegestaan mits het zicht van de chauffeur gedurende de gehele optocht onbelemmerd blijft en hij een goed contact met zijn begeleiders heeft, die hem aanwijzingen geven.
- Voertuigen mogen slechts stapvoets rijden (15 km per uur).
- Een goede constructie, die obstakels (drempels, bomen, verkeerssluizen, wegbreedte, e.d.) kan doorstaan is daarom noodzakelijk. Er dient ook rekening te worden gehouden met een goede verdeling bij het uitgeven van speciale dingen onderweg. Tevens is het van groot belang rekening te houden met het te volgen parcours, de te nemen bochten, draaicirkels, etc.
- Maximale afmetingen: LxBxH = 16 mtr x 2,5 mtr x 7 mtr
- Er mag door de deelnemers niets aan de normale staat van het parcours veranderd worden. Kabels, leidingen, touwen, spijkers e.d. mogen beslist niet aan bomen, lantaarnpalen of overig straatmeubilair bevestigd worden.
- Om de veiligheid van de grote wagens voor publiek en deelnemers zoveel mogelijk te waarborgen dienen er 4 personen in opvallende veiligheidsvesten of opvallende/herkenbare bovenarmbanden zoveel mogelijk op hoeken van de wagen aan het begin en het einde te lopen.
- Alleen tijdens de optocht is vervoer van personen op de wagens toegestaan als dit vervoer op een veilige wijze kan geschieden. Dus niet tijdens de reis van en naar de optocht!

Brandveiligheid

- Open vuur, snel ontvlambare of eenvoudig brandbare materialen en andere toepassingen zijn niet toegelaten in de optocht.
- Op elke (praal)wagen moet tenminste één goedgekeurd en geschikt, draagbaar blusmiddel met een inhoud van tenminste 5 kilogram of 6 liter blusstof aanwezig zijn.
- Indien er gebruik gemaakt wordt van een aggregaat, moet per aggregaat een blusmiddel aanwezig zijn met een minimale inhoud van 5 kilogram of 6 liter (poeder of sproeischuim).
- De brandblusmiddelen moeten zichtbaar en onbelemmerd toegankelijk zijn.

Aggregaten

- Het aggregaat moet vrij opgesteld zijn in een goed geventileerde ruimte (deugdelijk belucht en ontlucht), zodat rook en warmte goed weg kunnen. Het aggregaat moet afgeschermd worden met een onbrandbaar materiaal (bijvoorbeeld gipsplaat).
- De uitlaat van het aggregaat en de uitlaat van het trekkend voertuig moeten vrij blijven van stoffering en versiering en hete onderdelen moeten worden afgeschermd met materiaal dat niet brandbaar is (b.v. gipsplaat).
- Er mag maximaal 10 liter brandbare vloeistof als voorraad worden meegevoerd. Deze moet geborgen zijn in deugdelijke, speciaal daartoe bestemde, houder en worden opgeslagen in een goed geventileerde omgeving.
- De voorraad brandbare vloeistof mag niet in de omgeving van het aggregaat opgeslagen worden.
- Het aggregaat moet voorzien zijn van een deugdelijke isolatiebewaking.
- Kabels en snoeren moeten deugdelijk zijn (onbeschadigd) en correct aangesloten met een deugdelijke stekker. Het geheel moet bovendien goed afgezekerd zijn.

- Alle kabels en snoeren moeten deugdelijk bevestigd zijn met bandjes/tie-raps, zodat voorkomen wordt dat elektrakabels als struikeldraad gaan fungeren, gaan hangen of los over de grond slepen en daardoor beschadigd raken.

Discriminatie

- Deelnemers dienen zich in activiteiten en uitingen te onthouden van discriminatie dan wel opmerkingen in woord, geschrift of gedraging die op enigerlei wijze onnodig grievend of kwetsend zijn voor personen, groepen of religies. Deelnemers en deelnemende groepen met aanstootgevende of grievende onderwerpen en / of uitingen, in welke zin dan ook, zullen worden gediskwalificeerd.

Muziek en geluid

- Het is de deelnemers toegestaan om live – of elektronisch versterkt geluid te gehore te brengen in de optocht. De maximale geluidsproductie mag echter niet meer bedragen dan 95 dBA om hinder voor de overige deelnemers te beperken.
- Het gebruik van muziek in de optocht wordt gestimuleerd. Omdat veel kapellen live carnavalsmuziek spelen en deze vorm van muziek zeer wordt gewaardeerd, is het wenselijk om het volume én het carnavaleske repertoire van de elektronische muziek daaraan aan te passen. Bij de indeling van de optocht Schorsbos zal hiermee zoveel mogelijk rekening worden gehouden.
- De organisatie zal deelnemers zal aan de start met behulp van een geluidsdruk meter helpen het toegestane niveau niet te overschrijden. Tijdens de optocht wordt het niveau op verschillende plaatsen gecontroleerd. Overschrijding kan tot uitsluiting leiden.

Alcohol en drugs

- Het is voor deelnemers verboden om drugs, alcoholhoudende dranken of anderszins stimulerende middelen mee te voeren of te gebruiken tijdens de optocht.
- Bestuurders in de optocht kunnen voor de start een alcohol blaastest afgenomen worden. Deze test is verplicht indien medewerking gevraagd wordt.
- Het is niet toegestaan om glaswerk (glazen, flessen etc.) mee te nemen in de optocht.
- Confettikanonnen of andere objecten die materialen in het publiek schieten of projecteren zijn in de optocht verboden.
- In het kader van het milieu willen wij vragen aan alle deelnemers om de hoeveelheid materialen zoals slingers, snippers, papiertjes die uitgestrooid worden tot een minimum te beperken.

Voortgang en gaten

- Alle deelnemers zijn verplicht om minstens 75% van de tijd een voortgaande beweging te houden in de optocht. De maximale afstand tot de voorliggende deelnemer mag 25 meter bedragen.
- Acts van alle deelnemers mogen niet langer duren dan 1 minuut. Dit geldt ook voor aubades/serenades van muziekses.

- Elke deelnemer houdt de deelnemer achter hem in de gaten. Indien de afstand te groot wordt moet het tempo vertraagd worden.